

De groene ambities van de Dijkstra-groep

De Dijkstra-groep richt zich met haar bedrijven Koninklijke Sjouke Dijkstra (infra en milieu), MUG Ingenieursbureau (infra, milieu, geo-informatie en archeologie), Bouw&Civiel Personeelsdiensten (personeelsbemiddeling), Dijkstra urban solutions (ondergrondse afvalinzamelsystemen) en Horus surround vision (360 graden-video), op activiteiten in de civiele, milieu-, bouw- en energiesector. Alle bedrijven werken zelfstandig, maar kunnen ook gezamenlijk projecten van idee tot sloop uitvoeren en begeleiden. De groep, bestaande uit circa 200 medewerkers, maakt een omzet van meer dan 30 miljoen euro.

Dijkstra-groen

De Dijkstra-groep draagt niet voor niets al sinds halverwege de vorige eeuw de groene kleur. Zij is zich al erg lang bewust van de leefomgeving en vindt het belangrijk betrokken te zijn bij en mee te denken over duurzame ontwikkelingen. Zo was Koninklijke Sjouke Dijkstra als één van de eerste aannemers in Noord-Nederland actief op het gebied van bodemsaneringen en hergebruik en recycling van reststoffen, en is het samen met MUG Ingenieursbureau en Horus surround vision al meer dan vijftien jaar betrokken bij het ontwerpen en aanleggen van windmolenparken.

Groene energie

De laatste jaren heeft de Dijkstra-groep binnen haar werkvelden een aantal activiteiten gevonden dat te maken heeft met het thema energie.



Aanleg en beheer van windmolenparken

MUG Ingenieursbureau en Koninklijke Sjouke Dijkstra hebben in de afgelopen jaren veel kennis opgebouwd rondom de aanleg van windmolenparken. Hierdoor wordt er door de betrokken partijen steeds vaker een beroep gedaan op beide bedrijven. Tezamen met Horus surround vision, de jongste telg binnen de Dijkstra-groep, is een uniek beheer- en onderhoudspakket ontwikkeld dat meer inzicht biedt in kosten en technische staat.



Groen wagenpark voor Dijkstra

Letterlijk en figuurlijk een groen wagenpark voor de Dijkstra-groep. De eerste 100% elektrische Volkswagen Beetle van Rebbl rijdt al. Een aantal Hybrides heeft zijn plek al gevonden in het wagenpark van de Dijkstra-groep en ook de algemeen directeur heeft een 100% elektrische Volvo V70 besteld.

Een groene auto

De voordelen van elektrisch rijden zijn groot. De Dijkstra-groep kijkt dan ook naar de inzet van elektrisch rijden binnen haar gehele wagenpark. Naast de toepassing voor voertuigen wordt er eveneens gekeken naar hybride oplossingen voor materieelstukken. Zo kan bij machinaal straten prima gebruik worden gemaakt van elektriciteit. Dijkstra urban solutions past sinds kort 12/24 volts aandrijfmotoren toe om de ondergrondse prullenbak WasteLift® te ledigen. Kortom: er zijn nog volop mogelijkheden en toepassingsgebieden.

Voor de 100% elektrische auto's is dringend behoefte aan oplaadpunten. Om een belangrijk deel van de kilometers af te kunnen leggen zijn er op een aantal strategische locaties oplaadstations nodig. Met drie locaties zou de eerste nood zijn opgelost. Eén voor het hoofdkantoor in Leek, één nabij het Infrahuis in Groningen en de derde bij Mercure Hotel Zwolle waar veel door ons wordt vergaderd. Een vierde oplaadpunt bij een vergaderlocatie ergens in de Flevopolder zou het netwerk en daarbij de actieradius zeer vergroten.

Electric Valley



Electric Valley Groningen

Er ontstaan momenteel veel nieuwe initiatieven op het gebied van toepassingen van duurzame energie. Grote en kleine spelers broeden op ideeën om duurzame energie op te wekken en toe te passen. Een goede broedplaats kan helpen bij een goed eindresultaat. In deze tijd past het niet om dit in een groot kostbaar gebouw op een zichtlocatie te doen. Veel beter past het om dit in een meer industriële omgeving te doen waar het relatief goedkoop huisvesten is en waar eenvoudig kan worden uitgebreid. Daarnaast is het voor deze pioniers heel prettig wanneer ze dat kunnen doen op een plaats waar meer ondernemers zijn gehuisvest die aanvullend aan elkaar zijn.

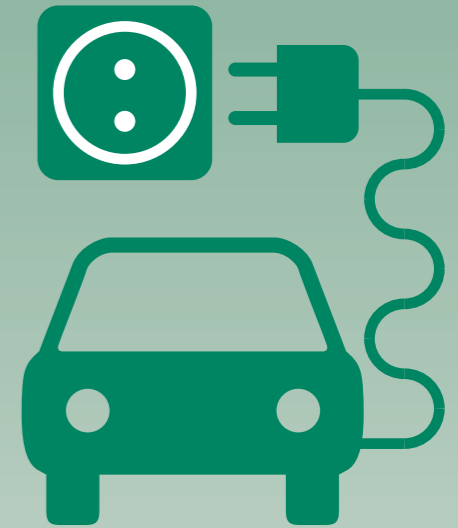
De Dijkstra-groep beschikt in Aduard, onder de rook van de stad Groningen, over een ruim bedrijfsterrein met allerlei faciliteiten waaronder een werkplaats, opslagloods, buitenterrein en een grote loswal aan het Van Starckenborghkanaal waar deze bedrijven snel en eenvoudig onderdak kunnen vinden. Electric Valley Groningen is geboren!

Rebbl



Bouw van elektrische voer- en vaartuigen

De Dijkstra-groep is in 2010 een samenwerking aangegaan met Rebbl. Rebbl is een bedrijf dat gebruikte auto's recyclet tot elektrische voertuigen. Daartoe worden auto's met behoorlijk wat kilometers op de klok ontdaan van de motor, tank en uitlaat. Het casco wordt gereviseerd en vervolgens wordt de auto voorzien van een elektrische aandrijving. Rebbl besteedt de productie uit aan een bedrijf waarvoor de Dijkstra-groep ruimte en mankracht beschikbaar stelt en waarin de Dijkstra-groep een strategische participatie heeft. Naast het recyclen van auto's, waarvan een Volkswagen Beetle en een Volvo V70 reeds op de weg te vinden zijn, zullen er vanuit deze participatie ook sloepen en boten gerecycled en geëlektrificeerd worden.



Elektrische oplaadpunten

Het klinkt eenvoudig; het plaatsen van een oplaadpunt voor elektrische voertuigen. Maar bij de voorbereidingen zoals het overleg met betrokkenen, het vinden van de meest ideale locatie, het aanpassen/realiseren van de parkeergelegenheden, het combineren van de nodige disciplines om snel en efficiënt te kunnen plaatsen komt meer kijken dan je in eerste instantie zou denken.

Door de ruime ervaring van de Dijkstra-groep met het inpassen van objecten in de openbare ruimte (bijv. ondergrondse afvalinzamelsystemen) beschikt de Dijkstra-groep over een team van mensen dat over de juiste kennis en ervaring beschikt om elektrische oplaadpunten in de openbare ruimte te plaatsen en te onderhouden. De Dijkstra-groep maakt zich op om een rol te gaan spelen bij het plaatsen van oplaadpunten door geheel Nederland.